

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

**ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ)
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Έργο: «Κατασκευή πρόσθετης καθ' ύψος
περίφραξης στο Νότιο Λιμένα Πατρών»
Προϋπολογισμός: 50.800 € πλέον Φ.Π.Α**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΡΑΦΗ

ΙΟΥΛΙΟΣ 2017



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.

ΣΧΕΔΙΟ

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ : «Κατασκευή πρόσθετης καθ' ύψος
περίφραξης στο Νότιο Λιμένα Πατρών»
ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ : 50.800 πλέον Φ.Π.Α.**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση υλικών για την ενίσχυση – υπερύψωση και συντήρηση των υπάρχουσών περιφράξεων στο Νότιο Λιμένα Πατρών μέχρι το ύψος των 3,30μ.

Στα τμήματα της υπάρχουσας περίφραξης ύψους 1,50μ, στην απόληξή της, θα τοποθετηθούν γαλβανισμένες εν θερμώ κοιλοδοκοί 40x40x3 συνολικού μήκους 2μ, όπως φαίνεται από τα σχέδια της μελέτης. Οι κοιλοδοκοί θα στηριχθούν στο υπάρχον κιγκλίδωμα με δύο γαλβανισμένες εν θερμώ λάμες 40x10χιλ. και μήκους 0,50μ έκαστη με συγκόλληση. Ανάμεσα στις κοιλοδοκούς θα τοποθετηθούν γαλβανισμένα εν θερμώ πλέγματα τύπου ASCO διαστάσεων 1600x1000 και 600x600 με αξονική βρογχίδα 66x142χιλ. που θα αποτελούνται από λάμα στήριξης 25x3χιλ. και περαστή σιδηρόβεργα Φ5 και θα κολληθούν δεξιά και αριστερά με λαμάκια πάνω στις κοιλοδοκούς. Σε όλα τα σημεία συγκόλλησης με το υπάρχον ή το νέο κιγκλίδωμα θα γίνει επεξεργασία με ψυχρό γαλβάνισμα και βαφή στα αντίστοιχα σημεία προκειμένου να αντιμετωπιστούν προβλήματα μελλοντικής διάβρωσης.

Επίσης, όπως φαίνεται από τα σχέδια της μελέτης, θα τοποθετηθούν στο κιγκλίδωμα αντηρίδες ανά δεύτερο στήριγμα κατά περίπτωση που θα αγκυρωθούν με βύσματα στο υπάρχον στηθαίο. Στο τμήμα του προβόλου του νέου κιγκλιδώματος, θα τοποθετηθούν τρεις σειρές από διπλό αγκαθωτό σύρμα γαλβανισμένο και στην απόληξή του θα τοποθετηθούν κατά μήκος δύο σειρές από ατσάλινη κονσερτίνα Φ45 πάχους 2,5 χιλ. Η μία σειρά θα τοποθετηθεί στο άνω μέρος στην εσωτερική γωνία και η άλλη σειρά στην εξωτερική παρειά της στέψης τους, όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης.

Οι εργασίες θα παραδοθούν πλήρως τελειωμένες και στην τιμή ανά κιλό ή τρέχον μέτρο ή τεμάχιο, οι οποίες έχουν προϋπολογιστεί, συμπεριλαμβάνονται ανηγμένα όλες οι προμήθειες των υλικών, μικροϋλικών, οι παντός είδους μεταφορές και οι εργασίες κατασκευής, γαλβανίσματος, προετοιμασίας, βαψίματος και τοποθέτησης έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τους

κανόνες της τέχνης και της επιστήμης από ειδικευμένα συνεργεία και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Τον ανάδοχο θα βαρύνει κάθε ευθύνη για την ασφάλιση του προσωπικού που θα εργαστεί – κάνοντας την απαραίτητη γνωστοποίηση του έργου στο Ι.Κ.Α. – και τη λήψη των απαιτούμενων μέτρων υγιεινής και ασφάλειας τόσο των εργαζομένων όσο και των χρηστών κατά την εκτέλεση του ανωτέρου έργου σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις. Επίσης, ο ανάδοχος θα φροντίσει για την αποφυγή ρύπανσης στους θαλάσσιους και χερσαίους χώρους του λιμένα και θα συμμορφώνεται πλήρως με το περιβαλλοντικό πρότυπο ISO 14001:2004 που εφαρμόζει ο Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε ποσό 50.800,00€ (συμπεριλαμβανομένων 18% ΓΕ & ΟΕ, 15% απρόβλεπτα και 30,56€ αναθεώρηση) πλέον 12.192€ για Φ.Π.Α. ήτοι συνολική δαπάνη 62.992,00€ με Φ.Π.Α. Για την ανάθεση των ανωτέρω εργασιών θα γίνει συνοπτικός διαγωνισμός σύμφωνα με το άρθρο 327 του νόμου 4412/2016 και για τη συμμετοχή στον οποίο απαιτείται εγγυητική επιστολή ποσού 2% επί του ποσού του προϋπολογισμού χωρίς Φ.Π.Α. ήτοι 1016€.

Η πληρωμή των εργασιών μπορεί να γίνεται τμηματικά σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών μετά από πιστοποίησή τους από τον επιβλέποντα και την υποβολή των απαιτούμενων δικαιολογητικών (τιμολόγιο, ασφαλιστική και φορολογική ενημερότητα κλπ.), ενώ δεν προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής.

Πάτρα 17-07-2017

Ο Συντάξας

ΚΟΛΕΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Διπλ. Ηλεκτ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



Πάτρα 19-07-2017

Θεωρήθηκε

Ο Δ/ντης Τ.Υ.

Φώτης Αναστ. Σμυρνής
Διπλ. Πολ. Μηχανικός