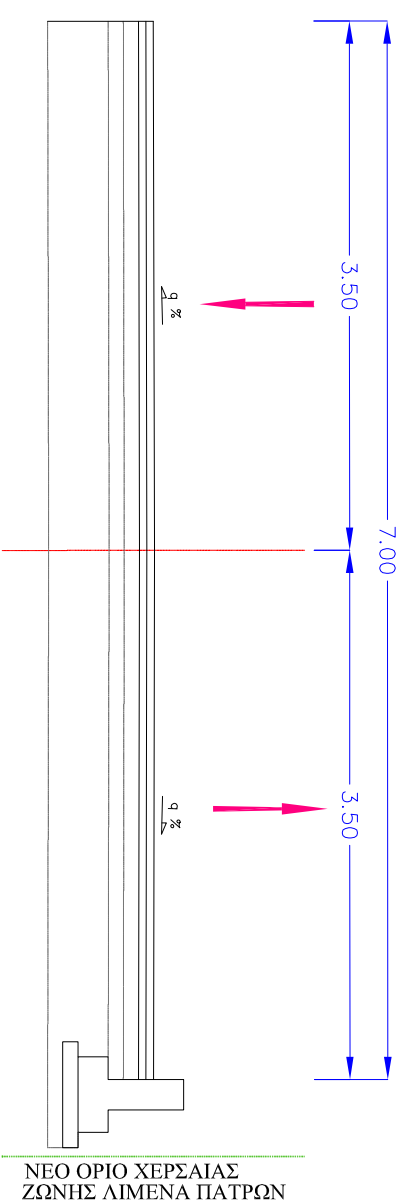
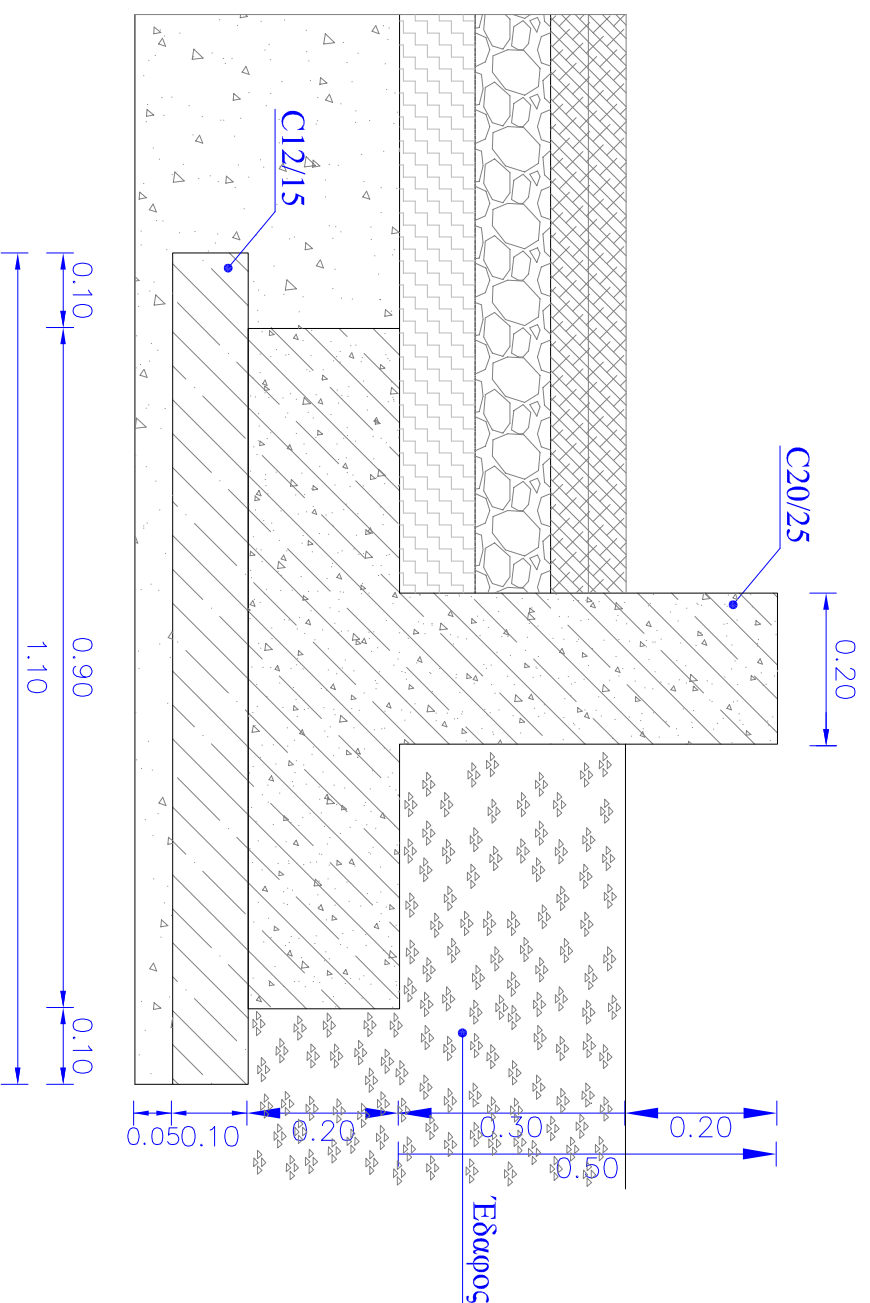


ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ



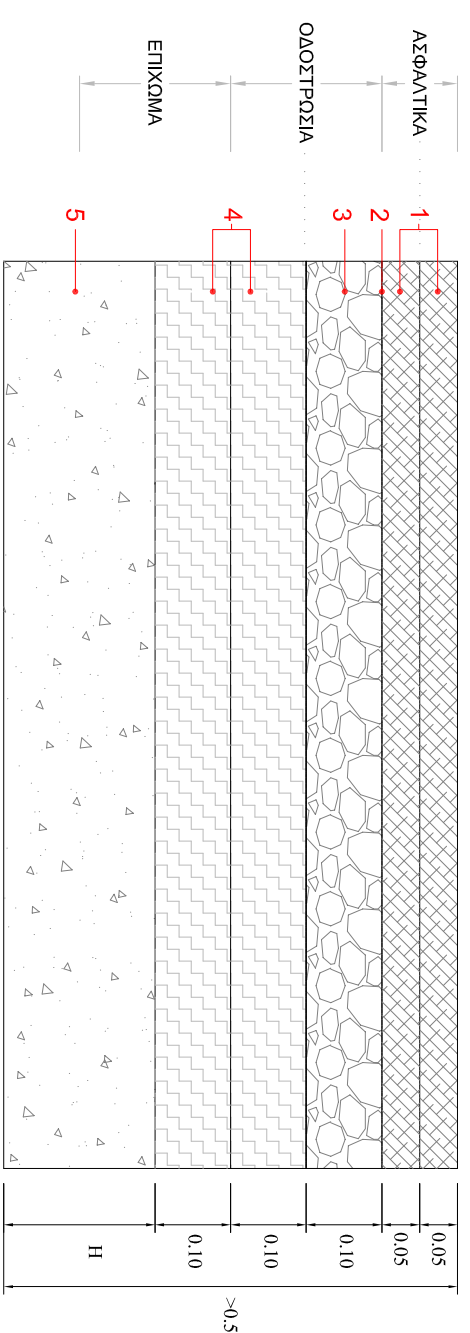
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:50

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΤΟΙΧΕΙΟΥ



ΚΑΙΜΑΚΑ 1:10

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΝΕΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



- ① ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΥΜΠ. ΠΑΧΟΥΣ 0.05Μ ΚΑΤΑ ΤΗΝ Π.Τ.Π. Α265
- ② ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΠΡΟΕΠΙΛΕΙΨΗ ΑΝΑΣΦΑΛΤΙΣΤΗΣ ΒΑΣΗΣ ΜΙΑ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ ΣΥΜΠ. ΠΑΧΟΥΣ 0.10Μ ΚΑΤΑ ΤΗΝ Π.Τ.Π. Ο155
- ③ ΔΥΟ ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΥΠΟΒΑΣΗΣ ΣΥΜΠ. ΠΑΧΟΥΣ 0.10Μ ΕΚΑΣΤΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ Π.Τ.Π. Ο150
- ④ ΣΤΡΩΣΗ ΕΠΙΛΕΚΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ

ΚΑΙΜΑΚΑ 1:10

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΤΜΗΜΑ: ΜΕΛΕΤΩΝ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ:

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΜΕΝΑ ΠΑΤΡΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Τ ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΔΟΥ

ΤΥΠ.1

ΚΑΙΜΑΚΑ 1:50 & 1:10

ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ 30ς/2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΚΑΡΜΑΣΙΝΓ ΔΑΜΑΓΙΩΤΑ
ΔΙΝΗ ΚΥΡΕΛΛΗ-ΚΙΧΧΑΝΙΚΟΣ

Ο.Α.Π.Α. Α.Ε.
1991/22/8/1/74
ΡΑΪΣ ΠΟΤΙ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ

Φώτης Αναστ. Σιμυρνής
Διπλ. Πολ. Μηχανικός